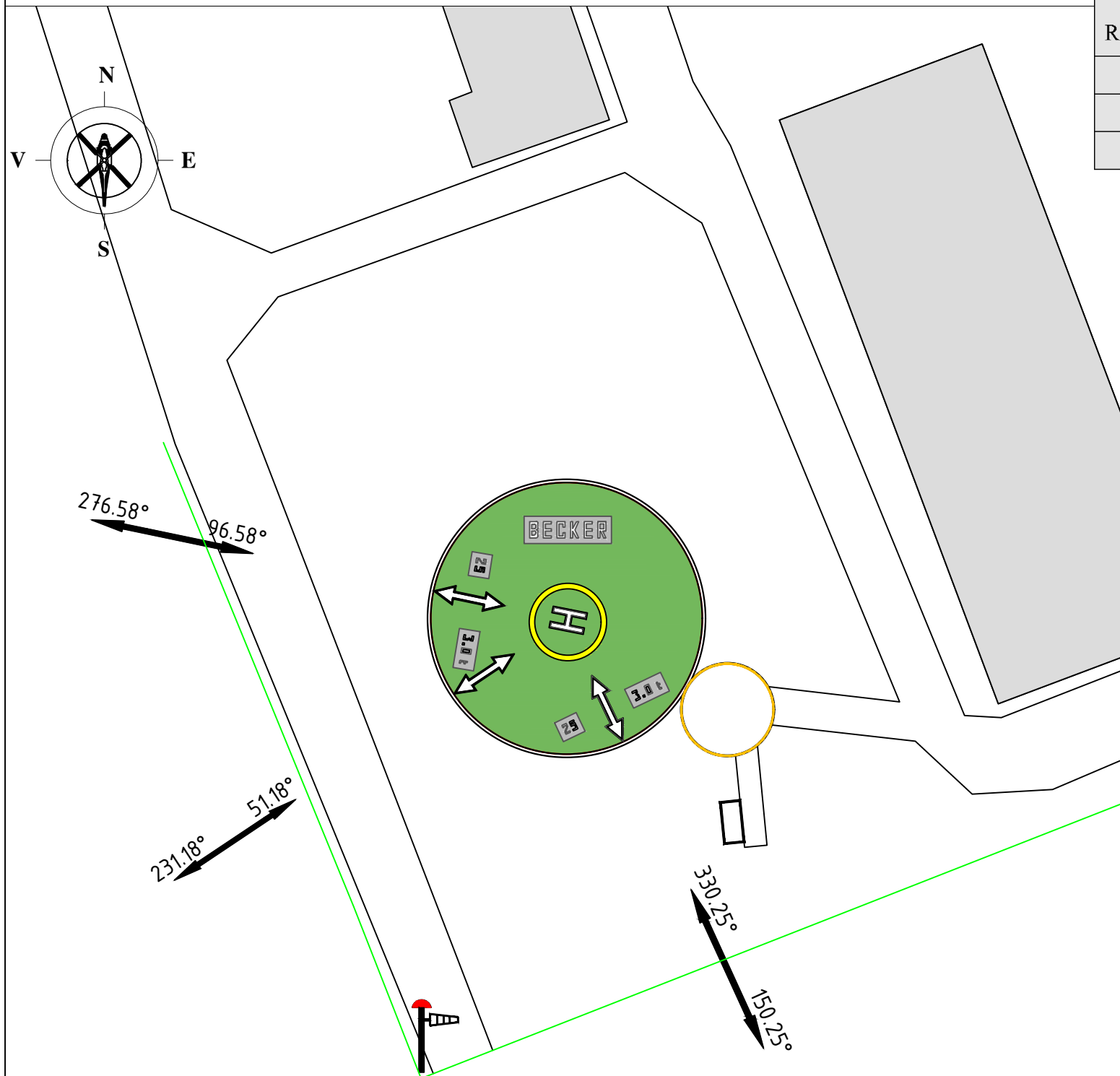


DECLINATIA MAGNETICA  
6°E -2021

PUNCTUL DE REFERINTA  
44°37'58.8530"N  
026°11'50.9680"E  
COTA MN75 89.50 m  
COTA HELIPORT (FATO) 89.50m

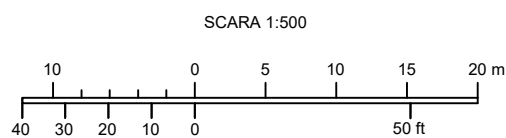


Denumire punct	Latitudine	Longitudine	Cotă elipsoid	Cotă MN 75	Orientare		Ondulația Geoidului
	° ' "	° ' "	(m)	(m)	GEO °	MAG °	m
PUNCT REFERINTA	44°37'58.8530"N	26°11'50.9680"E	123.84	89.50	-	-	34.34
PRAG 33	44°37'58.9412"N	26°11'50.4152"E	123.84	89.50	336.25	330.25	34.34
PRAG 05	44°37'58.6342"N	26°11'50.4928"E	123.84	89.50	057.18	051.18	34.34
PRAG 10	44°37'58.4854"N	26°11'51.1945"E	123.84	89.50	102.58	096.58	34.34

TLOF =	Φ - 25 m
FATO =	Φ - 25 m
Aria de Siguranta =	Φ - 31 m
Suprafata de protectie =	Φ - 51 m



Sistem de proiectie: Stereografic 1970  
Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975



LEGENDA

	PUNCTUL DE REFERINTA AL HELIPORTULUI
	FATO
	CONSTRUCTII
	MANECA DE VANT

Executant <b>S.C. CONSITRANS S.R.L.</b> 	Beneficiar <b>BECKER AVIATION TRANS S.R.L.</b>		Ianuarie 2021	1 : 500
	Specificatie:	Nume	Semnatura	OBIECTIV: Heliport Moara Vlasiei BECKER
Desenat	ing. Milodin Marian		Nr. plansa: 01	

PLAN PLATFORMA