

Nr. 5676 din 22 MAR 2021

Către: **Becker Aviation Trans SRL**

Moara Vlăsiei, str. Agromec nr. 5, jud. Ilfov

**Domnului Constantin BECKER – Director General**

Subiect: **Aprobarea modificării condițiilor de operare prevăzute în Anexa la Certificatul de autorizare H 7 / 2020, al Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker**

**Domnule Director General,**

Urmare adresei Becker Aviation Trans SRL nr. 353 din 03.03.2021 (ref. AACR nr. 5676 din 04.03.2021), precum și documentației suport (Manual de aerodrom Ediția 4/2020, Revizia 1/2021, Studiul topografic și de obstacolare a Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker), vă transmitem atașat următoarele documente:

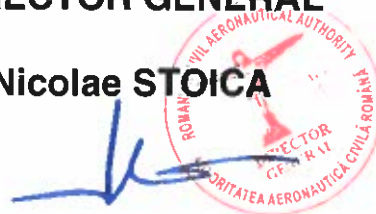
1. Ediția a 2-a a Anexei la Certificatul de autorizare H 7 / 2020, al Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker;
2. Raportul de evaluare nr. H 7 din 19.03.2021, pentru modificarea condițiilor de operare a Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker;

Vă aducem la cunoștință că este obligatorie respectarea caracteristicilor infrastructurii și echipamentelor de aerodrom, așa cum au fost certificate de AACR.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL**

**Nicolae STOICA**



**AACR CONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr. 38-40, RO-013695, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.208.15.08, Fax: +40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: dir.gen@caa.ro



**ANEXA LA CERTIFICATUL DE AERODROM Nr. H 7 / 2020**  
**ANNEX TO AERODROME CERTIFICATE No. H 7 / 2020**

**A. Denumire heliport / Name of the heliport**  
**„MOARA VLĂSIEI” – BECKER**

**B. Localizarea heliportului / Location of the heliport**  
**Lat: 44°37'58.86"N Long: 26°11'50.95"E**

**C. Indicativ ICAO / ICAO location indicator**  
**LRBK**

**D. Condiții de operare autorizate / Authorized conditions of operation**

**Deschis Public/Open for Public – Nu / Nil**

**Zi/Day – Da / Yes**

**Noapte/Night – Nu / Nil**

**VFR – Da / Yes**

**IFR – Nu / Nil**

**LVO – Nu / Nil**

**E. Caracteristicile heliportului / Heliport characteristics**

Tipul heliportului <i>Heliport type</i>	Direcția de aterizare / decolare <i>Landing / Take off direction</i>	Balizaj <i>Lighting</i>	FATO (m)	TLOF (m)
Heliport de suprafață <i>Surface-level heliport</i>	10 (96.58°) / 28 (276.58°)	Nu / Nil	Ø 25	Ø 25
	05 (51.18°) / 23 (231.18°)	Heliportul poate fi utilizat numai pentru operațiuni aeriene în regim VFR, pe timp de zi		
	33 (330.25°) / 15 (150.25°)	<i>The heliport can only be used for VFR daytime air operations</i>		

**Platforma / Apron**

TLOF (m)	Balizaj <i>Lighting</i>	Panouri de semnalizare <i>Visual aids for navigation (signs)</i>	Poziții de parcare <i>Aircraft stand PCN</i>
Ø 8.3	Nu / Nil	Nu / Nil	1 pozitie de parcare, doar pentru Robinson R 44 <i>1 helicopter stand, only for Robinson R44</i>

**F. Portanța heliportului / Heliport strength**  
**3,0 tone / tons**

**AACRCONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013895, București, sector 1, România  
 Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
 Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: dir.gen@caa.ro



**G. Salvare si stingere incendii / Rescue and Fire Fighting**  
**CAT H1**

**H. Limitări operaționale / Operational limitations**

**Se interzice parcarea unor echipamente sau elicoptere pe Platforma cât timp se desfășoară operațiuni aeriene pe heliport. / It is forbidden to park equipment or helicopters on the Apron while air operations are carried out on the heliport.**

**I. Alte informații relevante / Other relevant informations**  
**Nu / Nil**

**Orice alt operator aerian are posibilitatea de a opera pe heliport, numai cu consimțământul deținătorului certificatului, în perioada în care heliportul este disponibil pentru aterizarea și decolarea aeronavelor .**

*Any other air operator has the possibility to use the heliport only with the consent of the holder of this certificate, throughout the period the heliport is available for take-off and landing operations.*

**Expresiile folosite în prezentul certificat au aceleași înțelesuri ca și cele din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian.**

*The words used in this certificate have the same meaning as those of the of Law No. 21/2020 regarding the Air code.*

**Director General AACR**  
*RCAA Director General*

**Data eliberării / Date of issue:** **22 MAR 2021**

**Nicolae STOICA**





<b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ</b>  <b>SERVICIUL AERODROMURI</b>	<b>RAPORT DE AUDIT A BECKER AVIATION TRANS SRL, PRIVIND MODIFICAREA CONDITIILOR DE OPERARE A HELIPORTULUI "MOARA VLĂSIEI" – BECKER</b>	<u>Raport nr.</u> <b>H 7</b>  <u>data</u> <b>19.03.2021</b>	<b>pag.</b> <b>1/4</b>
--	--	---	---------------------------

**A P R O B**  
  
**Şef Serviciu Aerodromuri**  
**Cristian DOLOFAN**

<b>1. Perioada auditului / Zone auditate:</b> Perioada auditului: 04.03 – 19.03.2021. Audit la fața locului: 18.03.2021 Servicii auditate: Conducerea Becker Aviation Trans SRL si personalul care asigura operarea heliportului				
<b>2. Scopul auditului:</b> Verificarea îndeplinirii condițiilor necesare în vederea modificării condițiilor de operare din Anexa la Certificatul de aerodrom al Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker, în baza prevederilor art. 6 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, precum și a prevederilor Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile RACR-AD-AADC, Ediția 2/2016, aprobată prin Ordin MT nr. 161 / 2016.				
<b>3. Documente de referință:</b> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Codul aerian al României din 2020;</li> <li>• RACR- AD - AADC ediția 2 / 2016, aprobat prin Ordin MT nr. 161 / 2016;</li> <li>• RACR – AD – PETH ediția 2014, aprobat prin Ordin MT nr. 1312 / 2014;</li> <li>• RACR – AD – PETA ediția 2015 aprobat prin Ordin MT nr. 640 / 2015;</li> <li>• RACR – COMSS ediția 1 / 1999, aprobat prin Ordin MT nr. 439 / 1999;</li> <li>• RACR – ZSAC ediția 1 / 2015, aprobat prin Ordin MT nr. 735 / 2015;</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă emise de AACR;</li> <li>• RACR – REAC ediția 2016, aprobat prin Ordin MT nr. 600 / 2016;</li> <li>• Regulamentul (UE) nr. 376/2014</li> <li>• Regulamentul (UE) nr. 2015/1018</li> <li>• R (UE) 923 / 2012 – SERA;</li> <li>• Ordin nr. 75/2019 pentru aprobarea Criteriilor de performanță privind constituirea, încadrarea și dotarea serviciilor voluntare pentru situații de urgență Art. 2, alineatele 1 si 2</li> </ul> </td> </tr> </table>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Codul aerian al României din 2020;</li> <li>• RACR- AD - AADC ediția 2 / 2016, aprobat prin Ordin MT nr. 161 / 2016;</li> <li>• RACR – AD – PETH ediția 2014, aprobat prin Ordin MT nr. 1312 / 2014;</li> <li>• RACR – AD – PETA ediția 2015 aprobat prin Ordin MT nr. 640 / 2015;</li> <li>• RACR – COMSS ediția 1 / 1999, aprobat prin Ordin MT nr. 439 / 1999;</li> <li>• RACR – ZSAC ediția 1 / 2015, aprobat prin Ordin MT nr. 735 / 2015;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă emise de AACR;</li> <li>• RACR – REAC ediția 2016, aprobat prin Ordin MT nr. 600 / 2016;</li> <li>• Regulamentul (UE) nr. 376/2014</li> <li>• Regulamentul (UE) nr. 2015/1018</li> <li>• R (UE) 923 / 2012 – SERA;</li> <li>• Ordin nr. 75/2019 pentru aprobarea Criteriilor de performanță privind constituirea, încadrarea și dotarea serviciilor voluntare pentru situații de urgență Art. 2, alineatele 1 si 2</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Codul aerian al României din 2020;</li> <li>• RACR- AD - AADC ediția 2 / 2016, aprobat prin Ordin MT nr. 161 / 2016;</li> <li>• RACR – AD – PETH ediția 2014, aprobat prin Ordin MT nr. 1312 / 2014;</li> <li>• RACR – AD – PETA ediția 2015 aprobat prin Ordin MT nr. 640 / 2015;</li> <li>• RACR – COMSS ediția 1 / 1999, aprobat prin Ordin MT nr. 439 / 1999;</li> <li>• RACR – ZSAC ediția 1 / 2015, aprobat prin Ordin MT nr. 735 / 2015;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă emise de AACR;</li> <li>• RACR – REAC ediția 2016, aprobat prin Ordin MT nr. 600 / 2016;</li> <li>• Regulamentul (UE) nr. 376/2014</li> <li>• Regulamentul (UE) nr. 2015/1018</li> <li>• R (UE) 923 / 2012 – SERA;</li> <li>• Ordin nr. 75/2019 pentru aprobarea Criteriilor de performanță privind constituirea, încadrarea și dotarea serviciilor voluntare pentru situații de urgență Art. 2, alineatele 1 si 2</li> </ul>			
<b>4. Documente evaluate:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manualul Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker, Ediția 4/2020, Revizia 1/2021;</li> <li>• Studiul topografic si de obstacolare a Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker;</li> <li>• Harta zonelor cu servituți aeronautice;</li> </ul>				
<b>5. Reprezentanții operatorului de heliport, contactați pe durata auditului:</b>	<b>Constantin BECKER</b>	<b>Director General (Administrator Heliport)</b>		
	<b>Paul ENE</b>	<b>Responsabil Activitate Operațională</b>		
<b>6. Auditor AACR:</b>	<b>Bogdan POPESCU-GREACA</b>	<b>Inspector Aeronautic – Serviciul Aerodromuri Compartimentul Certificare si Supraveghere Aerodromuri</b>		
<b>7. Constatări:</b> Administratorul Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker a modificat integral marcajele heliportului, astfel încât sa fie marcate toate cele trei direcții de apropiere/decolare. De asemenea, a fost amenajata si marcata platforma betonata localizata lângă FATO.				
<b>7.1. Manualul de aerodrom:</b> Autoritatea Aeronautică Civilă Română a acceptat Manualul heliportului, Ediția 4 / 2020, Revizia 1/2021 ca document de referință pentru acordarea Certificatului de Autorizare. Administratorul heliportului va urmări ca manualul heliportului, sa fie difuzat și actualizat în permanență în conformitate cu prevederile RACR-AD-AADC. [OBS] Este necesara revizuirea listei documentelor de referință din manual, astfel încât sa fie eliminate toate reglementările care nu sunt aplicabile in procesul de certificare al heliportului. [AADC 3.4.1.2] Este necesara revizuirea planurilor si hărților de la capitolul 2 al Manualului, astfel încât acestea sa cuprindă doar elementele relevante si sa respecte cerințele reglementate. [AADC 3.4.1.3 – P3.2] Se va amenda capitolul 3 al Manualului prin introducerea planșelor relevante, conform cerințelor reglementate. [OBS] Se va amenda Planul de urgenta, astfel încât planșele sa corespunda noilor caracteristici ale infrastructurii.				

<b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ</b>  <b>SERVICIUL AERODROMURI</b>	<b>RAPORT DE AUDIT A BECKER AVIATION TRANS SRL, PRIVIND MODIFICAREA CONDITIILOR DE OPERARE A HELIPORTULUI "MOARA VLĂSIEI" – BECKER</b>	<u>Raport nr.</u> <b>H 7</b>  <u>data</u> <b>19.03.2021</b>	<b>pag.</b> <b>2/4</b>
--	--	---	---------------------------

**7.2 Starea suprafeței de mișcare și condițiile de operare:**

Conform dovezilor furnizate de Becker Aviation Trans SRL în timpul auditului, s-a constatat că suprafața heliportului este menținută în condiții satisfăcătoare pentru siguranța zborului. Heliportul are FATO înierbat și poate fi utilizat numai pentru zboruri de zi, în regim VFR. Configurația certificată a heliportului este următoarea:

Direcția de aterizare / decolare	Balizaj	FATO (m)	TLOF (m)	HRP
10 (96.58°) / 28 (276.58°)	Nu			
05 (51.18°) / 23 (231.18°)	Heliportul poate fi utilizat numai pentru operațiuni aeriene în regim VFR, pe timp de zi	Ø 25	Ø 25	44°37'58.86" 26°11'50.95"
33 (330.25°) / 15 (150.25°)				

Pe latura de sud-est a heliportului este amenajată o platformă de parcare, care are marcaj corespunzător dimensiunii de TLOF pentru un elicopter Robinson R44.

[OBS] Se interzice parcarea unor echipamente sau elicoptere pe Platforma cât timp se desfășoară operațiuni aeriene pe heliport.

**8. Propuneri:**

- 8.1.** Modificarea condițiilor de certificare prevăzute în Anexa la Certificatul de autorizare al Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker, în conformitate cu noile caracteristici ale infrastructurii heliportului.
- 8.2.** Menținerea valabilității Certificatului de autorizare al Heliportului „Moara Vlăsiei” – Becker, până la data de **01.09.2022**, condiționat astfel:
- 9.1.1. Respectarea de către Administratorul heliportului a Planului de măsuri corective transmis și înregistrat la AACR cu nr. 18696 din 12.08.2020;
- 9.1.2. Înaintarea la AACR-DANA, la termenele stabilite în planul de măsuri asumat, a documentelor doveditoare a măsurilor implementate;
- 8.3.** Tarifarea autorizării: echivalentul în lei al sumei de 450 EURO, plus TVA, prevăzut la pozițiile 9.4 și 9.5 din nomenclatorul tarifelor AACR în conformitate cu OMTI nr. 1305/2012, privind aprobarea tarifelor pentru serviciile prestate de AACR, în baza HG nr. 33/27.01.1994.

**9. Cerințe:**

- 9.1.** Nu este permisă modificarea caracteristicilor fizice ale componentelor de infrastructură a heliportului fără o aprobare prealabilă din partea Autorității Aeronautice Civile Române, inclusiv ridicarea de construcții noi sau modificări ale construcțiilor și mijloacelor vizuale existente.
- 9.2.** Deținătorul certificatului va notifica Autorității Aeronautice Civile Române, în cel mai operativ mod posibil orice modificare apărută pe suprafața de mișcare, în funcționarea echipamentelor, în asigurarea facilităților și în caracteristicile de obstacolare ale heliportului, față de elementele de infrastructură, echipamentele și serviciile cunoscute de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română la data emiterii prezentului certificat și asumate a fi fost precizate de către beneficiar în documentația de autorizare înaintată AACR, în scopul amendării corespunzătoare a documentației inițiale de autorizare și, dacă este cazul, a emiterii sau amendării documentelor de informare aeronautică.
- 9.3.** Conducerea societății și managementul responsabil desemnat pentru administrarea heliportului vor urmări în permanentă respectarea cerințelor din reglementările aplicabile și, în special, cele stabilite în Cap 6 din RACR-AD-AADC, ediția în vigoare.

**10. Auditor AACR:**

**Bogdan POPESCU-GREACA**

**11. Lista de difuzare a raportului de audit:**

**Becker Aviation Trans SRL**

**AACR - Direcția Aerodromuri și Navigație Aeriană**